



דין וחשבון שנתי 2017

חוק חופש המידע, התשנ"ח – 1998

מוגש על ידי עו"ד תמר טורג'מן

הממונה על יישום הוראות חוק חופש המידע

רשות שדות התעופה בישראל



תוכן העניינים

3.....	דבר הממונה
4.....	אודות רשות שדות התעופה
4.....	תפקידים וסמכויות
4.....	הנחיות למילוי התפקידים
4-5	מתקני הרשות
5.....	המבנה הארגוני
6.....	תקציב הרשות
6.....	מימון
7.....	מיסים
7.....	הכנסות
7.....	אגרות
7.....	הוצאות הרשות
7.....	תמלוגים לממשלה
8.....	נמל התעופה בן-גוריון
.....	תנועות נוסעים
9-17.....	תנועת נוסעים ומטוסים בנמל תעופה בן-גוריון
18	סיכום תנועת נוסעים ומטוסים - שדות התעופה הפנים ארציים
17-18	סיכום תנועת נוסעים, כלי רכב, משאיות ומטענים במסופי הגבול
19.....	עיקרי משימות לשנת 2017 - יעדים שנתיים - משימות ופרוייקטים
20.....	עיקרי משימות ופרוייקטים לשנת 2018
21.....	נושאי משרה בכירים ודרכי התקשרות
22.....	יישום הוראות חוק חופש המידע ודרכי התקשרות עם הממונה
23.....	נוהל בקשה לקבלת מידע
24.....	פניות הציבור
25.....	מאגרי מידע רשומים - חוק הגנת הפרטיות
26-27.....	איכות הסביבה



נספחים

- 28 נספח א' – עץ ארגוני מועצת הרשות
- 29 נספח ב' – עץ ארגוני הנהלת הרשות
- 30 נספח ג' – עץ ארגוני הנהלת נמל תעופה בן-גוריון



דבר הממונה

אני מתכבדת להגיש בזאת את הדו"ח השנתי של רשות שדות התעופה בישראל לשנת 2017, בהתאם להוראות חוק חופש המידע, התשנ"ח-1988 (להלן: "החוק").

החוק אושר בכנסת ישראל ביום 29 במאי 1988, נכנס לתוקפו בשנת 1999 והוא מעגן את זכותו של כל אזרח ישראלי ו/או תושב ישראל לקבל מידע המצוי בידי רשויות ציבוריות בישראל, בכל הקשור לפעילותן ובנושאים שבאחריותן.

רשות שדות התעופה (להלן: "הרשות") היא גוף ציבורי סטטוטורי, אשר סמכויותיו ואחריותו מעוגנות בחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977 וככזו, החוק חל גם עליה.

החוק מבוסס על ההכרה, כי המידע שנמצא בידי הרשות הציבורית ונוגע לפעילותה ו/או להחלטותיה שייך לציבור ומכאן שעל הרשות הציבורית כנאמן הציבור לפעול בשקיפות מקסימאלית.

עם זאת, הזכות לקבלת מידע מכח החוק מוגבלת בתנאים ובסייגים שפורטו ומטרתם להבטיח שמירה על אינטרסים חשובים אחרים כגון שמירה על הפרטיות; בטחון המדינה; סודות מסחריים וכיוצא באלה.

הח"מ משמשת כממונה על החוק מטעם הרשות (להלן: "הממונה") ובמסגרת זו אמונה על יישום הוראות החוק ובכלל זה הטיפול בבקשות שמופנות לרשות לקבלת מידע מכוחו של החוק.

בהתאם לכך, וכאמור, הנני מתכבדת להציג בזאת את הדו"ח השנתי לשנת 2017. הדו"ח מוצג גם באתר האינטרנט של הרשות, שכתובתו www.iaa.gov.il

דין וחשבון זה כולל מידע אודות הרשות, תפקידיה והמתקנים המוחזקים והמנוהלים על ידה. הדו"ח מציג את המבנה הארגוני של הרשות, מפרט את עיקרי פעילותה לשנה החולפת ולשנה הנוכחית, את תקציב הרשות, הכנסותיה והוצאותיה. בדו"ח ניתן למצוא רשימה של בעלי התפקידים הבכירים ברשות ודרכי ההתקשרות עימם, נוהל בקשת מידע, מידע סטטיסטי על תנועת נוסעים ומטוסים בשדות התעופה ובמסופי הגבול הבין-יבשתיים שבין ישראל לבין ירדן ומצרים.

מידע נוסף ניתן למצוא באתר האינטרנט ובו נמצא מידע זמין ועדכני אודות פעילות הרשות, שירותים שניתנים על ידה, פרסום מכרזים, מדור דרושים וחדשות עכשוויות.

בהזדמנות זו אבקש להודות לעובדי הרשות ולמנהליה, על שיתוף הפעולה והסיוע בביצוע מטלותיי, כממונה. קריאה נעימה.

בכבוד רב,

תמר טורגימן, עו"ד
עורכת דין בכירה
והממונה על חוק חופש המידע



אודות הרשות

רשות שדות התעופה בישראל הינה תאגיד סטטוטורי אשר הוקם בשנת 1977, מכוחו של חוק רשות שדות התעופה, התשלי"ז - 1977 (להלן: "חוק הרשות").

חוק הרשות מעניק לרשות כשירות משפטית שמשמעותה, החלת כל הזכויות והחובות הקשורות בפעולות משפטיות.

חוק הרשות מונה את תפקידי הרשות ושדות התעופה שבהם עליה למלא תפקידיה, כמו גם קובע הוראות מיוחדות לביצוע תפקידי וסמכויות הרשות, אשר מפורטים להלן:

תפקידים וסמכויות תפקידיה וסמכויותיה של הרשות קבועים בסעיף 5(א) לחוק הרשות, ואלה הם:

"(1) להחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את שדות התעופה המפורטים בתוספת (להלן – שדות התעופה של הרשות), לבצע בהם פעולות תכנון ובניה ולתת בהם שירותים נלווים לכל הפעולות האלה;

(2) לתכנן ולהקים שדה תעופה שנקבע בתכנית אב של שדות תעופה שאישר שר התחבורה;

(3) לנקוט אמצעים לבטחונם של שדות התעופה של הרשות, ושל בני האדם, הטובין, כלי הטיס, המבנים, המיתקנים והציוד שבהם, בהתאם להוראות שר התחבורה;

(4) לתת בשדה תעופה צבאי שאינו שדה תעופה של הרשות, שירותים שעליהם יורה שר התחבורה בצו, בהתייעצות עם מועצת הרשות ובאישור שר הבטחון; על מתן השירותים יחולו הוראות חוק זה שיפורטו בצו; צו כאמור יובא לידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת."

בנוסף על תפקידים אלה, רשאית הרשות ליתן שירותים אחרים שניתן לתיתם אגב מילוי תפקידיה הנ"ל.

קו מנחה בפעולות הרשות יהיה לנהל, ועד כמה שניתן, כל שדה תעופה משדותיה על יסוד חישובים כלכליים וכמפעל הנושא עצמו.

הנחיות למילוי במלאה את תפקידיה ובמתן השירותים, עפ"י חוק הרשות, מונחית הרשות לפעול עפ"י עקרונות למילוי קידום התובלה האווירית ופיתוחה, יעילות תפעול שדות התעופה של הרשות, והשגת רמה נאותה של בטיחות הטיסה ושמירתה.

מתקני הרשות 1. שדות התעופה:

נמל התעופה "בן-גוריון" - לטיסות בינלאומיות וטיסות פנים ארציות;

שדה התעופה "אילת" - לטיסות בינלאומיות וטיסות פנים ארציות;

שדה תעופה "עטרות" (ירושלים) – סגור לפעילות;

שדה תעופה "חיפה" - לטיסות פנים ארציות וטיסות שכר בינלאומיות קצרות בחודשי הקיץ ועל פי דרישה. כמו כן משמש לתעופה פרטית;

שדה תעופה "יצחק בן יעקב" (ראש פינה) - לטיסות פנים ארציות ותעופה פרטית;

שדה תעופה "הרצליה" לתעופה פרטית כללית, פעילות מטוסים קלים, בתי ספר לטיסה, חברות ריסוס וכד'.



בנוסף לשדות התעופה הנ"ל, מספקת הרשות שירותים לתעופה האזרחית בשני שדות תעופה צבאיים, וזאת מכח צווים שהוצאו ע"י שר התחבורה ושר הביטחון:
שדה התעופה "דב הוז" בתל אביב - לטיסות פנים ארציות וכן לתעופה פרטית;
שדה התעופה "עובדה" - לטיסות בינלאומיות;

2. מסופי גבול בין יבשתיים:

חוק רשות שדות התעופה (הוראת שעה), התש"מ-1980, מטיל על הרשות את החובה להחזיק, לפתח ולנהל את מסופי המעבר (הגבול) הבין-יבשתיים, שאלה הם:

(א) גבול מצרים:

מסוף ניצנה;

מסוף טאבה.

(ב) גבול ירדן:

מסוף נהר הירדן;

מסוף אלנבי;

מסוף יצחק רבין (ערבה).

המבנה הרשות פועלת באמצעות עובדיה, ובראשה עומדים מועצת הרשות ומנכ"ל הרשות.

הארגוני

מועצת הרשות (ראה גם נספח א' לדו"ח זה):

על פי חוק הרשות, מועצת הרשות מורכבת מ-15 חברים ומינויים של אלה נעשה על ידי שר התחבורה ובאישור הממשלה:

יו"ר המועצה;

7 נציגי ציבור;

7 נציגי מדינה;

תקופת כהונתם של חברי מועצת הרשות הינה בת 4 שנים.

המנהל הכללי (ראה גם נספח ב' לדו"ח זה):

המנהל הכללי של הרשות מתמנה על ידי מועצת הרשות, בהצעת שר התחבורה ובאישור הממשלה. תקופת כהונתו היא בת 5 שנים.

מנהלי שדות התעופה של הרשות [נמל תעופה בן-גוריון (ראה גם נספח ג' לדו"ח זה)]

מנהלי שדות התעופה מתמנים ע"י מועצת הרשות, בהמלצת המנכ"ל ובאישור שר התחבורה.

עובדי הרשות

ברשות שדות התעופה מועסקים 1,860 עובדים קבועים ו-3,089 עובדים ארעיים.



תקציב התקציב של הרשות מחולק לתקציב רגיל ולתקציב פיתוח. התקציב הרגיל כפוף לאישור של שרי התחבורה והאוצר ותקציב הפיתוח, אשר מיועד לשיפור התשתיות הקיימות במתקני הרשות, כפוף לאישור שר התחבורה וממשלת ישראל.

הרשות פועלת תחת פיקוח שר התחבורה. במסגרת סמכותו זו, רשאי שר התחבורה לדרוש מהרשות בכל עת דין וחשבון, מידע (שוטף או חד פעמי) הנוגע לתפקוד הרשות במלאה את תפקידיה וסמכויותיה, כאמור.

תקציב הרשות לשנת 2017 לתפעול, אחזקה וביקורת גבולות היה: כ- 698.09 מיליון ₪.
תקציב הרשות לשנת 2017 לפרוייקטים היה: כ- 14 מיליון ₪.
תקציב הרשות לשנת 2017 לשכר היה: כ- 1,485.8 מיליון ₪.
תקציב הפיתוח לשנת 2017 הינו: 1,766.8 מיליון ₪ במזומן ו- 2,462.9 מיליון ₪ הרשאה להתחייב. סך התקציב הינו 4,229.7 מיליון ₪ (מתוכם 3,410.5 מיליון ₪ מאושרים לביצוע).
תקציב הפיתוח במזומן מתחלק כדלקמן:
תעופה – כ- 1,613.5 מיליון ₪
מסופים – כ- 153.3 מיליון ₪
תקציב הרשות לקרנות ומלגות לשנת 2017 היה כ- 100,000 ₪.

תקציב הרשות לשנת 2018 לתפעול ואחזקה הינו: כ- 804.35 מיליון ₪.
תקציב הרשות לשנת 2018 לפרוייקטים הינו: כ- 20 מיליון ₪.
תקציב הרשות לשנת 2018 לשכר הינו: כ- 1,663.5 מיליון ₪.
תקציב הפיתוח לשנת 2018 הינו: 1,455.9 מיליון ₪ במזומן ו- 3,796.7 מיליון ₪ הרשאה להתחייב. סך התקציב הינו 5,252.6 מיליון ₪ (מתוכם 4,691.8 מיליון ₪ מאושרים לביצוע).
תקציב הפיתוח במזומן מתחלק כדלקמן:
תעופה – כ- 1,340.3 מיליון ₪
מסופים – כ- 115.6 מיליון ₪
תקציב הרשות לקרנות ומלגות לשנת 2018 הינו כ- 100,000 ₪.

מימון המימון של שדות התעופה, ההפעלה והפיתוח שלהם נעשה על ידי הרשות ומתקציביה.
מימון ההפעלה והפיתוח של מסופי המעבר הבין-היבשתיים מעוגן בסיכום דברים בין הרשות ובין הממשלה (להלן: "סיכום רשת הביטחון"). על פי סיכום רשת הביטחון:
- גירעון כספי מפעילותם של מסופי הגבול הבין-יבשתיים – ימומן הפרש על ידי הממשלה.
- רווח כספי מפעילות מסופי הגבול הבין-יבשתיים – מועבר לקרן ייעודית.



מיסים	ככל חברה עסקית חבה הרשות בתשלום מס בהתאם לחוק ההסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב), התשנ"ז-1996.
הכנסות	מקור ההכנסות העיקרי של הרשות הינו מהפעילות הבינלאומית בנמל התעופה בן-גוריון. מקור ההכנסות, בתשלומי אגרות [נוסעים, מטוסים, מטען, חניה], מהפעילויות המסחריות השונות ומהפעילות שנותנת הרשות אגב מילוי תפקידיה. <u>סה"כ הכנסות הרשות בשנת 2017: 3,605 מיליון ₪.</u>
אגרות	שיעורי האגרות (אגרת נוסע יוצא, אגרת נוסע נכנס, אגרת נחיתה, אגרת חניה ועוד) קבועים <u>בתקנות רשות שדות התעופה (אגרות), התשנ"א-1991</u> , והוא נקבע על ידי שר התחבורה באישור הממשלה וועדת הכלכלה של הכנסת.
הוצאות הרשות	הוצאות הרשות כוללות הוצאות שכר, תפעול ודמי חכירה. בשנת 2017 הסתכמו הוצאות הרשות ב- 3,627 מיליון ₪. הוצאות שכר: 1,394 מיליון ₪; הוצאות הפעלה: 667 מיליון ₪; הוצאות כלליות ואחרות: 138 מיליון ₪; פחת: 380 מיליון ₪; דמי חכירה: 86 מיליון ₪.
תמלוגים לממשלה	בנוסף למיסים, משלמת הרשות למדינה תמלוגים שנתיים. שיעור התמלוגים נקבע על ידי שרי התחבורה והאוצר באישור ועדת הכספים של הכנסת. בשנת 2017 שילמה הרשות למדינה תמלוגים בסכום של – 962 מיליון ₪.



אודות נמל התעופה בן-גוריון

התעבורה האווירית, האזרחית הבינלאומית ממדינת ישראל ואליה מתבצעת בעיקרה דרך נמל תעופה בן-גוריון, אשר מהווה את שער הכניסה והיציאה המרכזי של המדינה.

בנמל התעופה בן-גוריון מופעלים 2 טרמינלים :

טרמינל 3 – הוא הטרמינל הבינלאומי העיקרי בנתב"ג והוא משמש את כל חברות התעופה להפעלת טיסות אוויריות, אזרחיות בינלאומיות ;

טרמינל 1 – הטרמינל ששימש משך שנים רבות כטרמינל להפעלת טיסות פנים ארציות הוכשר לאחרונה לביצוע לטיסות מוזלות "Law Cost".

נמל התעופה בן-גוריון ממוקם בסמוך לכביש המהיר תל-אביב - ירושלים (כביש מס' 1), ולו 2 שערי כניסה ויציאה : השער המהיר שההגעה אליו היא מכביש תל-אביב - ירושלים ושער לוד שההגעה אליו היא מכביש פתח-תקוה.

בסמוך לטרמינל 3 ממוקמת תחנת הרכבת וניתן להגיע לנתב"ג גם באמצעות רכבת ישראל.

3 מסלולי המראה ונחיתה קיימים בנתב"ג.

תנועת הנוסעים והמטוסים משתנה בהתאם לעונות השנה. הפעילות בחודשי הקיץ (יולי-אוגוסט) גבוהה מזו של שאר חודשי השנה. בתקופות החגים היהודיים (פסח, ראש השנה וסוכות), קיימת עליה משמעותית בתנועת הנוסעים והמטוסים.

תנודות אלה בתנועת המטוסים נלקחות בחשבון ובהתאם להן הרשות נערכת הן מבחינת גיוס כוח-האדם הנדרש והן מבחינת תחזוקת המתקנים, השיפור שלהם והפיתוח בכלל.



פעילות תעופתית בנמל התעופה הבינלאומי בן גוריון

נוסעים ומטוסים

פעילות בינלאומית

מצטבר מתחילת שנה			
שיעור השינוי	2016	2017	
12.94%	60,610	68,457	מטוסים נכנסים
12.93%	60,654	68,499	מטוסים יוצאים
12.94%	121,264	136,956	סה"כ מטוסים
16.45%	8,673,264	10,100,734	נוסעים נכנסים
16.28%	8,674,501	10,086,772	נוסעים יוצאים
17.37%	2,095	2,459	נוסעים במעבר
16.36%	17,347,765	20,187,506	סה"כ נוסעים

פעילות פנים ארצית

מצטבר מתחילת שנה			
שיעור השינוי	2016	2017	
-5.48%	6,328	5,981	מטוסים
-0.16%	594,664	593,705	נוסעים

סיכום פעילות בינלאומית ופנים ארצית

מצטבר מתחילת שנה			
שיעור השינוי	2016	2017	
12.02%	127,592	142,937	מטוסים
15.82%	17,942,429	20,781,211	נוסעים



תנועת נוסעים בטיסות בינ"ל

התפלגות על פי חודשים

שיעור השינוי	2016	2017	חודש
20.18%	938,349	1,127,762	ינואר
12.12%	921,881	1,033,619	פברואר
18.96%	1,145,149	1,362,323	מרץ
25.97%	1,383,178	1,742,457	אפריל
8.95%	1,463,438	1,594,499	מאי
20.87%	1,501,813	1,815,295	יוני
13.25%	1,925,855	2,181,145	יולי
17.10%	2,137,485	2,503,208	אוגוסט
7.47%	1,830,129	1,966,861	ספטמבר
18.63%	1,695,045	2,010,842	אוקטובר
17.67%	1,233,371	1,451,413	נובמבר
19.28%	1,172,072	1,398,082	דצמבר
16.36%	17,347,765	20,187,506	כ"ס



תנועת נוסעים מצטברת בטיסות בינ"ל

התפלגות על פי חברות תעופה

2016 מצטבר		2017 מצטבר		חברת תעופה	
שיעור השינוי	שיעור מסה"כ	נוסעים	שיעור מסה"כ			נוסעים
2.15%	31.96%	5,546,078	28.06%	5,665,657	EL AL ISRAEL AIRLINES LY
9.54%	5.35%	929,838	5.04%	1,018,555	TURKISH AIRLINES TK
14.48%	4.05%	702,972	3.98%	804,832	AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES SU
11.04%	4.14%	719,892	3.95%	799,380	EASYJET EZY
33.02%	3.16%	548,295	3.61%	729,387	ISRAIR AIRLINES 6H
73.61%	2.32%	403,092	3.46%	699,846	WIZZAIR W6
1.84%	3.73%	648,138	3.26%	660,095	ARKIA ISRAELI AIRLINES IZ
16.43%	3.00%	521,025	3.00%	606,631	UKRAINE INTL AIR PS
44.26%	2.28%	396,538	2.83%	572,061	PEGASUS AIRLINES PC
14.39%	2.82%	490,783	2.78%	561,454	LUFTHANSA LH
25.05%	2.49%	432,773	2.68%	541,213	UNITED AIRLINES UA
16.24%	2.35%	408,302	2.35%	474,646	AEGEAN AIRLINES A3
-8.81%	2.58%	449,061	2.02%	409,454	ALITALIA AZ
9.27%	1.71%	297,915	1.61%	325,537	BRITISH AIRWAYS PLC BA
6.36%	1.76%	305,613	1.61%	325,056	AIR FRANCE AF
6.98%	1.63%	283,800	1.50%	303,613	SWISS INT'L AIRLINES LX
34.63%	1.22%	212,609	1.41%	286,236	TRAVEL SERVICE QS
59.64%	0.91%	159,477	1.26%	254,600	TRANSAVIA FRANCE TO
0.74%	1.28%	222,347	1.10%	223,996	AUSTRIAN AIRLINES OS



14.31%	0.99%	173,469	0.98%	198,301	BRUSSELS AIRLINES	SN
-14.79%	1.32%	230,018	0.97%	195,985	DELTA AIRLINES	DL
157.06%	0.43%	75,026	0.95%	192,864	LOT POLISH AIRLINES	LO
10.20%	0.96%	167,469	0.91%	184,553	IBERIA	IB
23.87%	0.85%	148,597	0.91%	184,079	AIR CANADA	AC
			0.84%	171,566	RYANAIR	FR
20.79%	0.76%	132,546	0.79%	160,105	AIR-BERLIN	AB
22.24%	0.74%	129,667	0.78%	158,509	AIR EUROPA	AEA
59.80%	0.57%	99,036	0.78%	158,267	TRANSAVIA	HV
29.72%	0.63%	109,744	0.70%	142,362	ROYAL JORDANIAN	RJ
-10.41%	0.90%	157,047	0.69%	140,688	CORENDON AIRLINES	CAI
17.82%	0.68%	119,383	0.69%	140,665	ETHIOPIAN AIRLINES	ET
	0.06%	11,592	0.67%	135,869	BLUE BIRD AIRWAYS	BBG
2.07%	0.69%	121,289	0.61%	123,800	TAROM - RUMANIAN AIR TRAN	RO
0.54%	0.69%	120,215	0.59%	120,867	K.L.M.	KL
40.84%	0.48%	83,895	0.58%	118,159	VUELING AIRLINES S.A.	VY
3.41%	0.62%	107,890	0.55%	111,575	RUSSIYA AIRLINES	FV
109.54%	0.28%	49,691	0.51%	104,126	HAINAN AIRLINES Co. Ltd	HU
6.15%	0.55%	96,763	0.50%	102,718	BULGARIA AIR	FB
105.89%	0.28%	48,971	0.49%	100,830	BLUE AIR TRANSPORT AERIAN	OB
3.81%	0.53%	92,972	0.47%	96,520	ENTER AIR	ENT
-8.91%	0.55%	96,931	0.43%	88,286	NEOS	NO
420.41%	0.09%	16,959	0.43%	88,258	URAL AIR	U6
105.01%	0.24%	42,898	0.43%	87,949	ONUR AIR	8Q
-14.42%	0.59%	102,409	0.43%	87,638	BULGARIAN AIR CHARTER	BUC



274.22%	0.13%	22,562	0.41%	84,432	TUS AIRWAYS	U8
12.25%	0.41%	72,048	0.40%	80,880	TAILWIND AIRLINES	TWI
			0.39%	80,422	CATHAY PACIFIC AIRWAYS Lt	CX
50.03%	0.28%	49,205	0.36%	73,826	GERMANIA FLUGGESELLSCHAFT	ST
5.67%	0.39%	68,211	0.35%	72,083	MONARCH AIRLINES LTD	ZB
-5.10%	0.43%	75,032	0.35%	71,202	GEORGIAN AIRWAYS	A9
19.21%	0.28%	48,850	0.28%	58,238	BELAVIA AIRLINE	B2
6.18%	0.30%	53,742	0.28%	57,065	KOREAN AIR	KE
136.48%	0.13%	23,283	0.27%	55,061	ATLAS GLOBAL	KK
			0.27%	54,826	CORENDON EUROPE	CXI
14.45%	0.27%	47,493	0.26%	54,357	UZBEKISTAN AIR	HY
			0.24%	49,673	COBALT AIR	CO
17.08%	0.23%	40,624	0.23%	47,566	AIR SERBIA	JU
-3.66%	0.25%	43,517	0.20%	41,920	FREE BIRD AIRLINES	FHY
-35.38%	0.37%	64,194	0.20%	41,476	NORWEGIAN AIR SHUTTLE ASA	DY
42.83%	0.16%	28,698	0.20%	40,992	AIR BALTIC	BT
4.00%	0.20%	35,888	0.18%	37,326	FINNAIR	AY
	0.01%	2,685	0.16%	32,900	XL AIRWAYS FRANCE	XLF
13.48%	0.15%	27,490	0.15%	31,196	AZERBAIJAN AIRLINES	J2
1.15%	0.16%	29,010	0.14%	29,344	AIR SINAI	4D
-3.48%	0.16%	28,636	0.13%	27,638	MISTRAL AIR	M4
426.14%	0.02%	5,007	0.13%	26,344	YAN AIR	YE
-25.17%	0.19%	33,711	0.12%	25,223	AIR MALTA	KM



תנועת נוסעים מצטברת בטיסות בינ"ל

התפלגות על פי חברות תעופה ישראליות

2016 מצטבר		2017 מצטבר		חברת תעופה	
שיעור השינוי	שיעור מסה"כ	נוסעים	שיעור מסה"כ	נוסעים	
2.15%	31.96%	5,546,078	28.06%	5,665,657	EL AL ISRAEL AIRLINES LY
33.02%	3.16%	548,295	3.61%	729,387	ISRAIR AIRLINES 6H
1.84%	3.73%	648,138	3.26%	660,095	ARKIA ISRAELI AIRLINES IZ
603.67%	0.05%	9,851	0.34%	69,319	אחרים



תנועת נוסעים בטיסות פנים ארציות

התפלגות על פי חודשים

שיעור השינוי	2016	2017	חודש
-10.75%	51,247	45,737	ינואר
-6.30%	57,830	54,183	פברואר
-2.18%	58,853	57,570	מרץ
1.80%	51,166	52,089	אפריל
11.06%	51,573	57,279	מאי
-1.41%	51,118	50,394	יוני
-0.16%	44,204	44,129	יולי
2.83%	41,690	42,873	אוגוסט
-15.38%	45,364	38,385	ספטמבר
17.67%	41,088	48,349	אוקטובר
11.96%	49,370	55,279	נובמבר
-7.27%	51,161	47,438	דצמבר
-0.16%	594,664	593,705	סה"כ



סיכום תנועת נוסעים בשדות תעופה פנים ארציים

סה"כ	נוסעים - בינ"ל			נוסעים - פנים ארצי			שדה תעופה
	נוסעים	סה"כ	יוצאים	נכנסים	סה"כ	יוצאים		נכנסים
1,614,430	209,892			1,404,538	710,973	693,565	אילת ועובדה
140,222	37,397	19,177	18,220	102,825	55,120	47,705	חיפה
15,693	-			15,693			ראש פינה
805,706	3,936	1,956	1,980	801,770	397,313	404,457	שדה דב
-	-	-	-	-	-	-	הרצליה
2,576,051	251,225	21,133	20,200	2,324,826	1,163,406	1,145,727	סה"כ:

סה"כ	מטוסים - בינ"ל			מטוסים - פנים ארצי			שדה תעופה
	מטוסים	סה"כ	המראה	נחיתה	סה"כ	המראה		נחיתה
19,966	1,721			18,245	9,120	9,125	אילת ועובדה
19,168	1,968	980	988	17,200	8,575	8,625	חיפה
7,217	-			7,217			ראש פינה
27,845	1,172	585	587	26,673	13,331	13,342	שדה דב
40,584	-			40,584	20,303	20,281	הרצליה
114,780	4,861	1,565	1,575	109,919	51,329	51,373	סה"כ:



סיכום תנועת נוסעים וכלי רכב - שתפ"א 2017

סה"כ נוסעים					
סה"כ	נהר הירדן	אלנבי	מנחם בגין	יצחק רבין	
319,858	22,955	215,076	33,247	48,580	ינו-17
244,338	24,111	147,308	30,224	42,695	פבר-17
316,224	30,039	187,173	39,346	59,666	מרץ-17
408,846	43,469	238,713	52,917	73,747	אפר-17
330,212	38,792	179,347	47,877	64,196	מאי-15
339,540	23,867	202,677	51,856	61,140	יוני-17
469,665	30,854	315,906	55,743	67,162	יולי-17
511,381	30,546	310,503	98,228	72,104	אוג-17
413,398	35,766	221,004	91,872	64,756	ספט-17
416,246	44,012	190,134	99,775	82,325	אוק-17
372,289	37,560	193,486	62,979	78,264	נוב-17
334,801	27,462	181,999	53,155	72,185	דצמ-17
4,476,798	389,433	2,583,326	717,219	786,820	סה"כ:

סה"כ כלי רכב					
סה"כ	נהר הירדן	אלנבי	מנחם בגין	יצחק רבין	
3,068	1,511	702	553	302	ינו-17
2,812	1,330	774	373	335	פבר-17
3,499	1,494	966	606	433	מרץ-17
6,724	2,674	1,052	1,809	1,189	אפר-17
4,004	1,586	1,003	950	465	מאי-15
5,083	1,522	769	2,390	402	יוני-17
5,956	2,157	758	2,570	471	יולי-17
9,710	2,263	993	5,964	490	אוג-17
8,712	2,518	748	4,735	711	ספט-17
6,199	1,981	762	2,936	520	אוק-17
4,451	2,295	893	832	431	נוב-17
3,762	1,500	670	1,116	476	דצמ-17
63,980	22,831	10,090	24,834	6,225	סה"כ:



סה"כ מטענים					
סה"כ	ניצנה	נהר הירדן	אלנבי	יצחק רבין	
8,225	1,047	2,447	4,665	66	ינו-17
7,530	948	2,383	4,137	62	פבר-17
8,892	1,249	2,377	5,208	58	מרץ-17
8,261	993	1,963	5,233	72	אפר-17
9,262	1,416	1,985	5,792	69	מאי-15
6,679	1,288	1,936	3,379	76	יוני-17
9,019	1,365	2,357	5,227	70	יולי-17
9,893	1,676	2,605	5,539	73	אוג-17
7,058	921	2,053	4,045	39	ספט-17
9,468	1,310	2,505	5,618	35	אוק-17
10,004	1,595	2,394	5,965	50	נוב-17
9,308	1,301	2,277	5,665	65	דצמ-17
103,599	15,109	27,282	60,473	735	סה"כ:



יעדים שנתיים - משימות ופרויקטים לשנת 2017

- יישום החלטת ממשלה מס' 3512 מיום 24.07.2011 – הקמת והפעלת נמל תעופה בינלאומי ופנים ארצי ע"ש רמון בתמנע למרחב אילת.
- התאמת התשתיות בנתב"ג להיקפי הפעילות הצפויים בהתאם לתחזית רב שנתית ולתוכנית האסטרטגית לפיתוח נתב"ג.
- התאמת תוכנית המתאר הארצית (4/2 42/א') לתכנית ישימה להיקפה הפעילות הצפויים בנתב"ג ובמינימום עלות/משמעותיות כספיות.
- יישום החלטת הממשלה מס' 5188 מיום 28.10.2012 – פינוי שדה תעופה דב.
- הקמת שדה תעופה לתעופה קלה במרכז הארץ כמחליף לשדות התעופה הרצליה ושדה דב.
- יישום הנחיית שר התחבורה לתכנון שדה תעופה משלים לנתב"ג.
- מיצוי הפוטנציאל המסחרי-עסקי של רש"ת לטווח ארוך תוך מקום הכנסות מתחום התשתית והקטנת התלות בהכנסות הקימעונאיות להבטחת האיתנות הפיננסית רש"ת.
- הגדרת תוכנית עבודה ומשמעויות (משפטיות, תקציביות, לויז' ואחריות וכו') ליצירת וודאות בשרות בנתב"ג ובמסופי הגבול (אמנת שרות, SLA וכו').
- מימוש תוכנית פיתוח רב שנתית למסופי גבול, בדגש על מסוף אלנבי כמסוף מרכזי.
- התאמת היכולות של המשאב האנושי והתרבות הארגונית לצרכים העתידיים של רש"ת.
- יישום והטמעה של טכנולוגיות מידע מתקדמות לתמיכה ביעדי הארגון והגנה מטיבית על נכסי המידע ותשתיות התקשוב של הרשות.
- שמירה ושיפור של רמת הבטיחות, בדגש על בטיחות תעופתית.



יעדים שנתיים - משימות ופרויקטים לשנת 2018

- יישום החלטת הממשלה מס' 3512 מיום 24.07.2011 – הקמת והפעלת נמל תעופה בינלאומי ופנים ארצי ע"ש רמון בתמנע למרחב אילת.
- התאמת התשתיות בנתב"ג להיקפי הפעילות הצפויים בהתאם לתחזית רב שנתית ולתוכנית האסטרטגית לפיתוח נתב"ג.
- התאמת התשתיות לניהול המרחב האווירי בהתאם לתחזית גידול היקפי הפעילות.
- מיצוי הפוטנציאל המסחרי-עסקי של רש"ת לטווח ארוך תוך מקסום הכנסות מתחום התשתית והקטנת התלות בהכנסות הקמעונאיות להבטחת האיתנות הפיננסית של רש"ת.
- מימוש תכנית פיתוח רב שנתית למסופי גבול, בדגש על מסוף אלנבי ומסוף נהר הירדן.
- מימוש תכנית להסדרת התעופה הקלה והפנים ארצית.
- שמירה ושיפור רמת הבטיחות, בדגש על בטיחות תעופתית.
- יישום והטמעה של טכנולוגיות מידע מתקדמות לתמיכה ביעדי הארגון והגנה מטיבית על נכסי המידע ותשתיות התקשוב של הרשות.
- טיפול במשאב האנושי והתאמתו לצרכים העתידיים של רש"ת.



נושאי משרה בכירים ודרכי התקשרות

03-9750111	.....	יו"ר מועצת הרשות – מר אליעזר מרום
03-9750000	.....	המנהל הכללי – מר יעקב גנות
03-9750001	.....	ראש מטה מנכ"ל – מר מאיר מלכה-גרניט
03-9752000	.....	מנהל נמל תעופה בן-גוריון – מר שמואל זכאי
03-9750055	.....	מבקר הרשות – מר בועז ברזילי
03-9750060	.....	היועץ המשפטי – עו"ד אריה שחם
03-9750100	.....	סמנכ"ל הנדסה ותכנון – מר רפי אלבו
03-9750030	.....	סמנכ"ל כלכלה וכספים – מר צחי חבושה
03-9750530	.....	סמנכ"ל מסחר ופיתוח עסקי – מר יורם שפירא (במינוי בפועל)
03-9750040	.....	סמנכ"ל מבצעים – מר אודי ברעוז
03-9750019	.....	סמנכ"ל מינהל וארגון – מר חגי זמיר
03-9758555	.....	סמנכ"ל מסופים ושדות תעופה פנים ארציים – מר שלמה אורן
03-9750080	.....	סמנכ"ל דוברות וקשרי חוץ – עופר לפפולר
03-9750030	.....	ממונה על הכספים / חשב – מר בועז ברזילאי
03-9752600	.....	מנח"ט אחזקה – מר אמנון כהן
03-9752250	.....	מנח"ט בטחון – מר רמי ניר
03-9752500	.....	מנח"ט תפעול ומבצעי קרקע – מר זוהר גפן
03-9752350	.....	מנח"ט שירות לנוסע – מר שי ירדני
08-6363838	.....	מנהל נמל תעופה אילת ועובדה – מר חנן מוסקוביץ
09-9719558	.....	מנהל נמל תעופה הרצליה – מר בנימין מלניצקי
04-8476100	.....	מנהל נמל תעופה חיפה – מר מאיר כהן (ממלא מקום)
04-6936478	.....	מנהל נמל התעופה מחניים – מר מאיר כהן (ממלא מקום)
03-6984501	.....	מנהל נמל תעופה שדה דב – מר עודד אזולאי
04-6093403	.....	מנהל מסוף גבול נהר הירדן – מר אבי זוהר
08-6300555	.....	מנהל מסוף גבול יצחק רבין (ערבה) – מר אריה זקס
02-5482600	.....	מנהל מסוף גבול אלנבי – מר יוני דותן
08-6564661	.....	מנהל מסוף גבול ניצנה – מר דוד חזוט
08-6360970	.....	מנהל מסוף גבול טאבה – מר יצחק חי



יישום החוק

הממונה על חוק חופש המידע ברשות שדות התעופה - עו"ד תמר טורג'מן.
כתובת למשלוח דואר רשות שדות התעופה: ת.ד. 137, נתב"ג 7015001
טלפון: 03-9750073 ; 03-9750067 ; פקס: 03-9731819
דואר אלקטרוני: tamart@iaa.gov.il

דו"ח יישום בקשות בשנת 2017

במהלך שנת 2017 התקבלו ברשות סה"כ 42 בקשות לקבלת מידע¹. מתוך בקשות אלה:

12 בקשות נענו במלואן ;

11 בקשות נענו בחלקן: המידע שקיים בידי הרשות הועבר תוך השחרת פרטים, מכח סעיף 9(א)(3) ו/או סעיף 8(4) ו/או 9(ב)(6) ו/או כי המידע אינו בידי הרשות ;

7 בקשות לא טופלו בשל אי-תשלום אגרת בקשה ו/או הפקה ו/או לא פורטה הבקשה ;

11 בקשות נדחו ;

1 בקשה - המבקש משך בקשתו.

¹ הערה: בדו"ח זה לא צויין מספר הפניות בבקשה לקבלת מידע לשנת 2017 ושלא קשור לחוק חופש המידע.



נוהל בקשה לקבלת מידע

תכליתו של חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998² (להלן: "החוק") היא להנהיג "מהפכת שקיפות" בקשר לפעולות והחלטות הרשויות הציבוריות.

עפ"י החוק לכל אזרח ישראלי או תושב יש זכות לקבל מידע מרשות ציבורית, בהתאם להוראותיו.

1. הבקשה לקבלת מידע תוגש בכתב, לממונה על העמדת מידע לציבור ברשות שדות התעופה (להלן: "הממונה").

2. אין המבקש חייב לציין את הטעם לבקשתו.

3. אגרות:

בהתאם לתקנות חופש המידע (אגרות), התשנ"ט-1999 על מבקש המידע לשאת בתשלום אגרת בקשה³ בסך של 20 ₪. ניתן לשלם באמצעות אתר האינטרנט של הרשות שכתובתו: www.iaa.gov.il בלשונית "אגרות" (יש לבחור "תשלום עבור בקשה לקבלת מידע"), או בהעברת המחאה לידי הח"מ לטובת רשות שדות התעופה בסכום כאמור. מבקש שלא יצרף לבקשתו אישור תשלום באמצעות האינטרנט או המחאה יקבל באמצעות דואר רגיל שובר לתשלום אגרת בקשה בדואר ישראל.

יובהר, כי תשלום האגרה הינו עבור הבקשה לקבלת מידע, לפיכך:

א. התשלום מהווה תנאי חובה לבדיקת הבקשה ע"י הממונה, זאת בין אם תחליט הרשות להעמיד לרשות המבקש את המידע המבוקש, ו/או חלקו ובין אם לאו.

ב. לא יימסר כל חומר טרם קבלת העתק מאישור תשלום אגרת הבקשה.

4. הצהרה:

בעת הגשת הבקשה על המבקש להצהיר כדלקמן:

יא. כי הוא אזרח או תושב המדינה.

ב. כי הוא מתחייב לשאת באגרת טיפול ובאגרת הפקה, באם יתבקש לעשות כן וכמפורט:

- אגרת הפקה של מידע בכתב הינה בסכום של 0.20 ₪ לכל עמוד צילום או עמוד פלט מחשב שהופק או 2.5 שקלים חדשים לתקליטי מחשב שנמסרו.

- ההתחייבות הינה לשאת בתשלום אגרת הפקה לטיפול עד לסכום שלא יעלה על - 148 ₪.

- באם יודיעני הממונה כי עלות הטיפול בבקשתי גבוהה מהסכום האמור, תידרש הסכמתי להמשך הטיפול.

5. המבקש יקבל תשובה לבקשתו לא יאוחר מ- 30 יום⁴ מקבלת הבקשה.

6. במצב בו תחליט הרשות להעמיד את המידע המבוקש, יידרש המבקש לשלם אגרת טיפול, ו/או אגרת הפקה, כאמור לעיל ובהתאם לנדרש עפ"י הבקשה.

* נוהל זה נכתב בהתאם לחוק חופש המידע על תקנותיו, אולם אין בו כדי למצות, ו/או לפרט את כל הוראותיהם.

* השימוש בלשון זכר בנוהל זה נעשה מטעמי נוחות בלבד וכוונתו גם ללשון נקבה.

² נכנס לתוקפו בחודש מאי בשנת 1999

³ מידע שאדם מבקש אודות עצמו, פטור מאגרת בקשה וכן מאגרת טיפול של עד 4 שעות עבודה.

⁴ במקרה הצורך, רשאי הממונה להאריך את משך זמן הטיפול בבקשה לתקופה נוספת כקבוע בחוק.



האחראית על תלונות הציבור בנמל התעופה בן גוריון:

גב' תלמה שמיר

רשות שדות התעופה, ת.ד. 7, נתב"ג 7015001

טל': 03 - 9752386

פקס: 03 - 9752387

דואר אלקטרוני: telmas@iaa.gov.il

כתובת אתר רשות שדות התעופה: www.iaa.gov.il

האחראי על תלונות הציבור בשדות התעופה הפנים ארציים ובמסופי המעבר היבשתיים:

גב' מיטל אמיר

רשות שדות התעופה, ת.ד. 137, נתב"ג 70100

טל': 03-9758337

פקס': 03-9758348

דואר אלקטרוני: meitalam@iaa.gov.il

כתובת אתר רשות שדות התעופה: www.iaa.gov.il.



מאגרי מידע רשומים
חוק הגנת הפרטיות

שם מאגר	מספר רישום מאגר	מטרת המאגר
עובדים ומועמדים לעבודה	990030687	ניהול עובדים, תנאי העסקתם ומועמדים לעבודה ומידע לשימוש הרשות כמעביד
מערכת ניהול רישום פלילי	990033000	ניהול המעקב אחר בדיקות רישום פלילי לעובדי הרשות ולמבקשי אישורי כניסה לתחומים מוגבלים
מערכת בדיקות סיווג ביטחוני	990033024	ניהול הטיפול והמעקב אחר רמות ובדיקות סווג ביטחוני לגורמי נמל, נוסעים ומבקרים
ועדת בטיחות	700019430	ניהול המידע בנוגע לעבירות תעבורה ובטיחות ואכיפתם
מערכת גמלאים	700019423	ניהול גמלאי רש"ת ומידע לשימוש הרשות כמעבידה לשעבר של הגמלאי
מערכת אקטואר	700019416	ניהול החבות האקטוארית של רש"ת
יומן מרפאה	700019409	ניהול ותיעוד יומן מרפאה
מוניות	700003461	ניהול מידע תפעולי למוניות נהיגהם ובעליהם ולאכיפת השמירה על הסדר בשדות התעופה וכללי רשות שדות התעופה
מערכת לניהול רישיונות לתחומים מוגבלים	990033017	ניהול פניות לקבלת רישיונות כניסה לתחומים מוגבלים.
קובץ לקוחות	990032423	קובץ לקוחות ופרטי העסקאות עם הרשות
קובץ ספקים	990030702	קובץ ספקים ופרטי העסקאות עם הרשות
מערכת הפקת חשבונות	990030733	מערכת להפקת חשבונות בגין תשלומים המתקבלים ברשות מהכנסות התעופה הפנים ארצית והבינלאומית
מערכת ביומטרית בקרת גבולות	700017496	סיוע בהליך בקרת גבולות לרבות שימוש בזיהוי ביומטרי
רשימת מציעים מסווגת	700029910	על פי תקנות חובת המכרזים, תשנ"ג 1993, ועדת המכרזים מפרסמת הודעה בדבר כוונתה לערוך רשימת מציעים; כל הרוצה להיכלל ברשימת המציעים לסוג מסוים של התקשרויות יגיש בקשה בכתב לוועדת המכרזים בצירוף כל הפרטים והמסמכים הנדרשים לעניין, והוא ייכלל ברשימה אם תמצא אותו ועדת המכרזים מתאים; ועדת המכרזים תודיע למבקש על החלטתה ונימוקה.
רשימת מנויים למכרזי רשות שדות התעופה	700029927	דיוור אלקטרוני של הודעות קשורות למכרזים לכל אדם אשר ביקש להיכלל ברשימת המנויים על קבלת דואר, על פי חוק חובת המכרזים, תשנ"ג 1993.



פרוייקטים באיכות הסביבה

חסכון באנרגיה

עלות/ תקציב	תכניות ופרוייקטים במהלך שנת 2017
21,000 ₪	הפחתת פליטות גזי חממה בנתב"ג לשנת 2017 הרשמה לתוכנית של ארגון ACI
מהנדס ראשי לחשמל	ליווי וקידום פרויקט הגז הטבעי
מהנדס ראשי לחשמל	ליווי וקידום תאים פוטו- וולטאים

שפכים ופסולת

עלות/ תקציב	תכניות ופרוייקטים במהלך שנת 2017
500,000 ₪	ניטור קבוע של איכות השפכים מתחנות דלק, תעשיות מזון, אל על ותע"א
20,000 ₪	בחינת ההתקשרות במסגרת חוק הארזות
תשומות פנימיות	מיפוי כמויות וסוגי הפסולת
תשומות פנימיות	הגברת מערך מיחזור הנייר, הקרטונים והפלסטיק בפעילות רש"ת ובקרב הזכיינים
תשומות פנימיות	הצבת 3 דחסני קרטונים בטרמינל 3 (במקום כלובי איסוף)
90,000 ₪	הסדרת פתרון ארוך טווח להתקשרות עם קבלן מיחזור
20,000 ₪	פינוי פסולת מסוכנת ממתחם נתב"ג

בנייה ירוקה

עלות/ תקציב	תכניות ופרוייקטים במהלך שנת 2017
תשומות פנימיות	נוהל בניה ירוקה ברשות
80,000 ₪	התקשרות עם מכון התקנים להסמכת פרויקטים חדשים לפי תקן לבניה ירוקה.
תשומות פנימיות	נושא הבניה הירוקה מוכלל כדרישה בהסכמים לתכנון פרויקטים חדשים
תשומות פנימיות	יועץ לבניה ירוקה משולב בכל פרויקט בניה משמעותי חדש ברשות

רכש ירוק

עלות/ תקציב	תכניות ופרוייקטים במהלך שנת 2017
תשומות פנימיות	המשך סריקת הסכמי מסגרת ומכרזים להטמעת עקרונות הרכש הירוק בתחום הציוד המשרדי
תשומות פנימיות	הטמעת נושא הרכש הירוק בתחום הציוד המשרדי, בעיקר בתחום הנייר וניהול הפלט הארגוני
תשומות פנימיות	יישום היבטי חיסכון באנרגיה בהליכי רכש והתקשרות (בשיתוף צוות חיסכון באנרגיה)
תשומות פנימיות	כתיבת נספחי איכות סביבה כלליים, המצורפים למכרזים, על פי סוגי ההתקשרות
מינהל וארגון	מעבר למדפסות מרכזיות

מניעה וטיפול בזיהום קרקע ומים



עלות/ תקציב	תכניות ופרויקטים במהלך שנת 2017
₪ 60,000	ביצוע המשך חקירת קרקע - שדה תעופה אילת
₪ 120,000	טיפול בזיהום קרקע בשטחי בח"א 27 לרבות תשתיות ישנות
תשומות פנימיות	ביצוע בקרות במתקני רש"ת לצורך מניעת זיהום עתידי
תשומות פנימיות	התקנת פחים ייעודיים לשמנים ברחבות חנייה למטוסים
תשומות פנימיות	בקרת מוצאי הניקוז לנחלים

טיפול בחומרים מסוכנים

עלות/ תקציב	תכניות ופרויקטים במהלך שנת 2017
₪ 60,000	פינוי פסולת מסוכנת ממתקני רש"ת
תשומות פנימיות	ביצוע בקרות במתקני רש"ת לצורך מניעת זיהום עתידי ואירועי חירום
תשומות פנימיות	ביצוע בקרה ובדיקת תנאי היתר הרעלים במתקני רש"ת
₪ 30,000	חוו"ד להעברת חומ"ס במסופי הגבול הבין יבשתיים

ניטור סביבתי

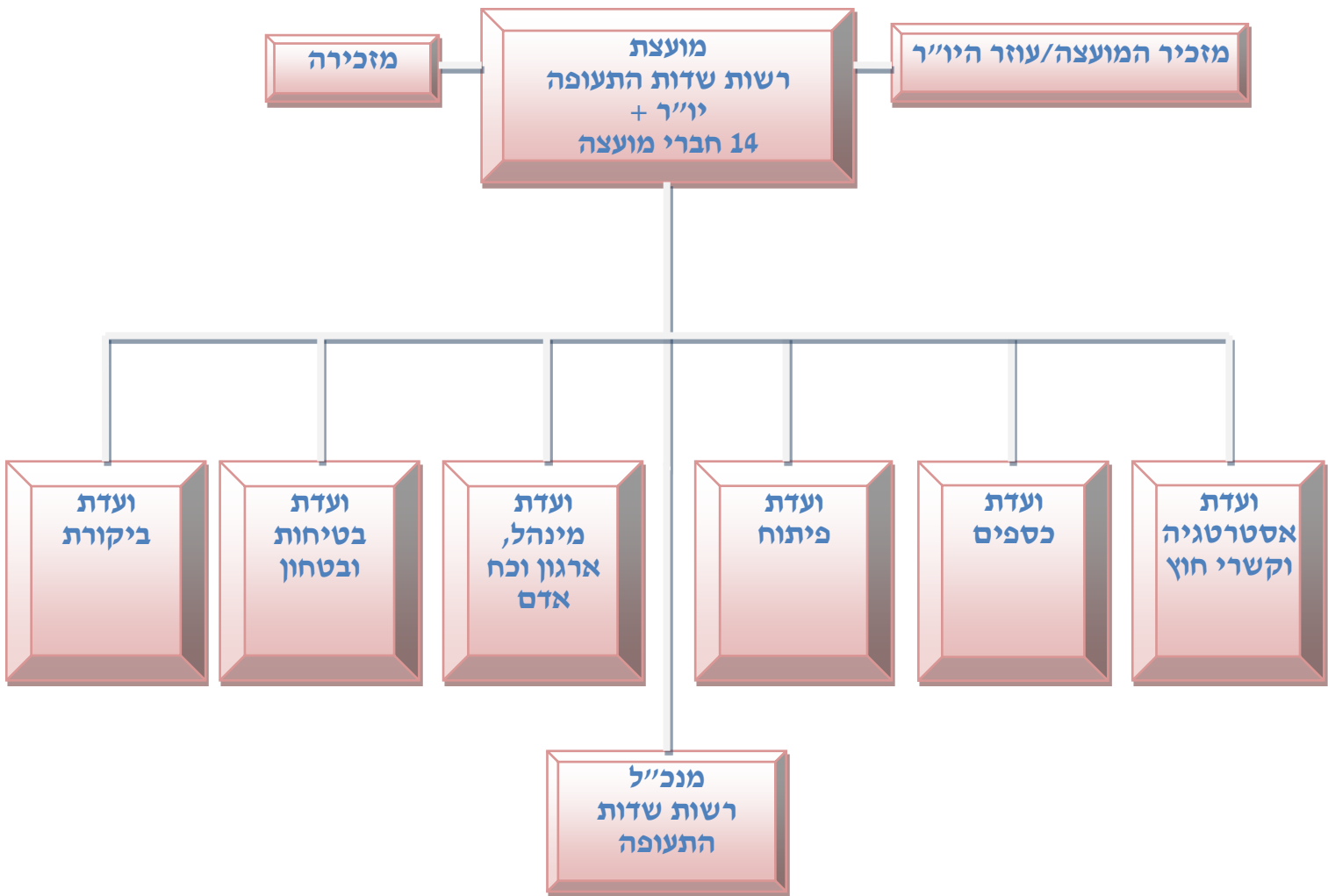
עלות/ תקציב	תוכניות ופרויקטים
₪ 257,100	תחזוקה תחנות ניטור רעש
₪ 126,642	תחזוקת תחנת ניטור אוויר

ניהול סביבתי

עלות / תקציב	תוכניות ופרויקטים
₪ 18,000	מערכת ניהול סביבתית ISO14001
₪ 35,000	התקשרות עם גוף הסמכה
תשומות פנימיות	מבדקי מכון התקנים- חיצוניים
תשומות פנימיות	מבדקים פנימיים

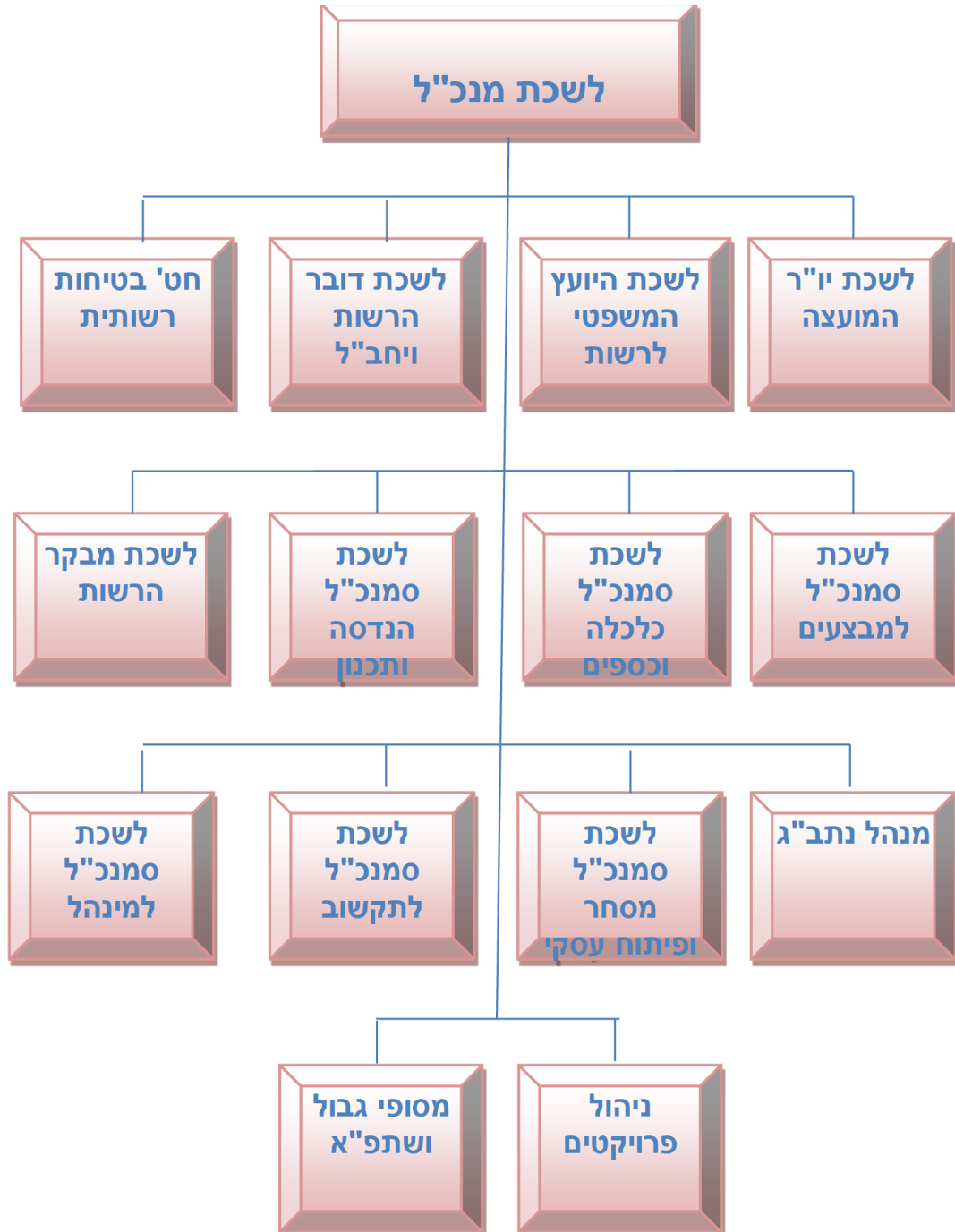


נספח א' – מבנה ארגוני – מועצת רשות שדות התעופה





נספח ב' – מבנה ארגוני – הנהלת רשות שדות התעופה





נספח ג' – מבנה ארגוני – נמל התעופה בן-גוריון

